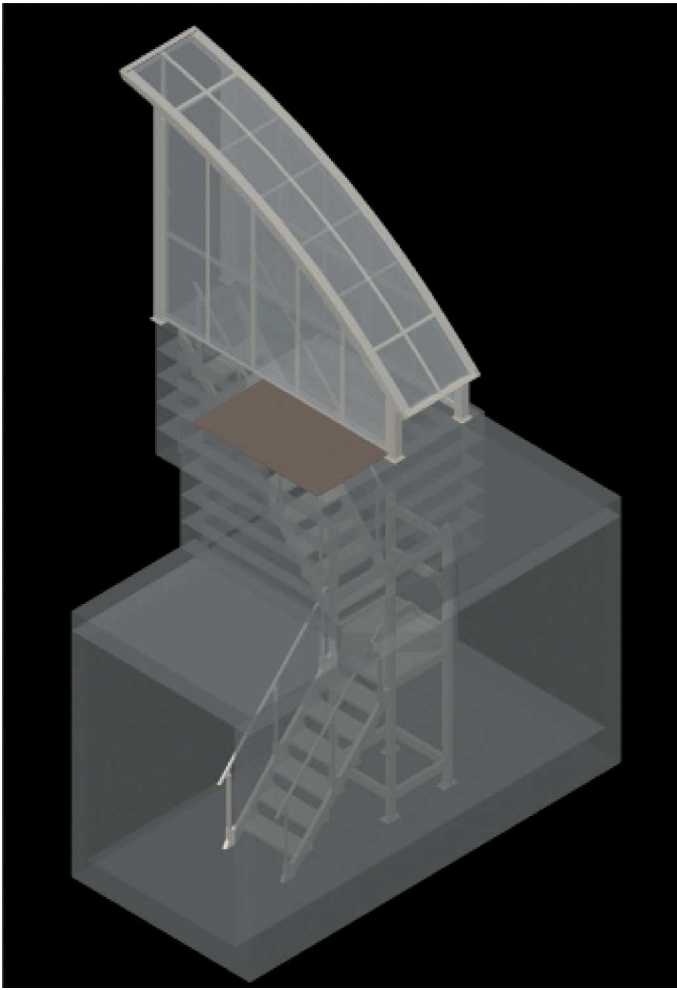


# EasySteps イージーステップ

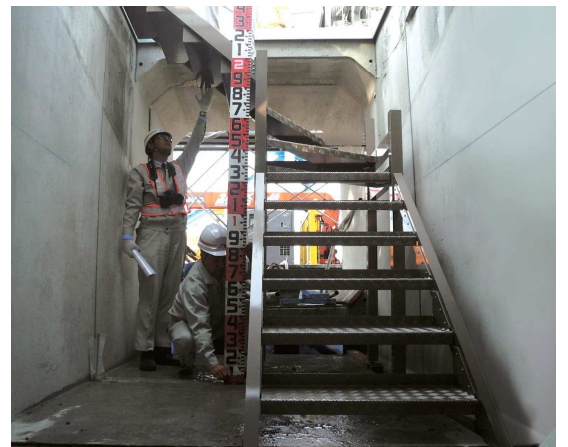


新設及び供用中の料金所の地下通路への昇降口です。

## ▶ 特長

- 1 所定の通路建築限界を確保した上で、地下通路内に設置可能。
- 2 特殊掘削が必要となる地下通路側面からアイランドへの階段工が不要に。
- 3 既存BOXに取付けるタイプの場合、ケーブルラックなどの既存の施設はそのままで結構です。
- 4 EasyStepsで占用物の多いトールアイランドの掘割範囲を最小限に抑えて、大幅な工期短縮と工費節減が図れます。

EasySteps 専用新設BOXや既設BOXの開口部補強枠の他に、専用ルーフもご用意できます、担当営業者にご相談ください。



▶ 施工手順(既設人道BOXに設置の場合)



ワイヤーソーによる切削



人道BOX 頂版部分切削 ブロック撤去



土留めブロック裾付け



固定金具取付



階段搬入及び設置



階段設置完了

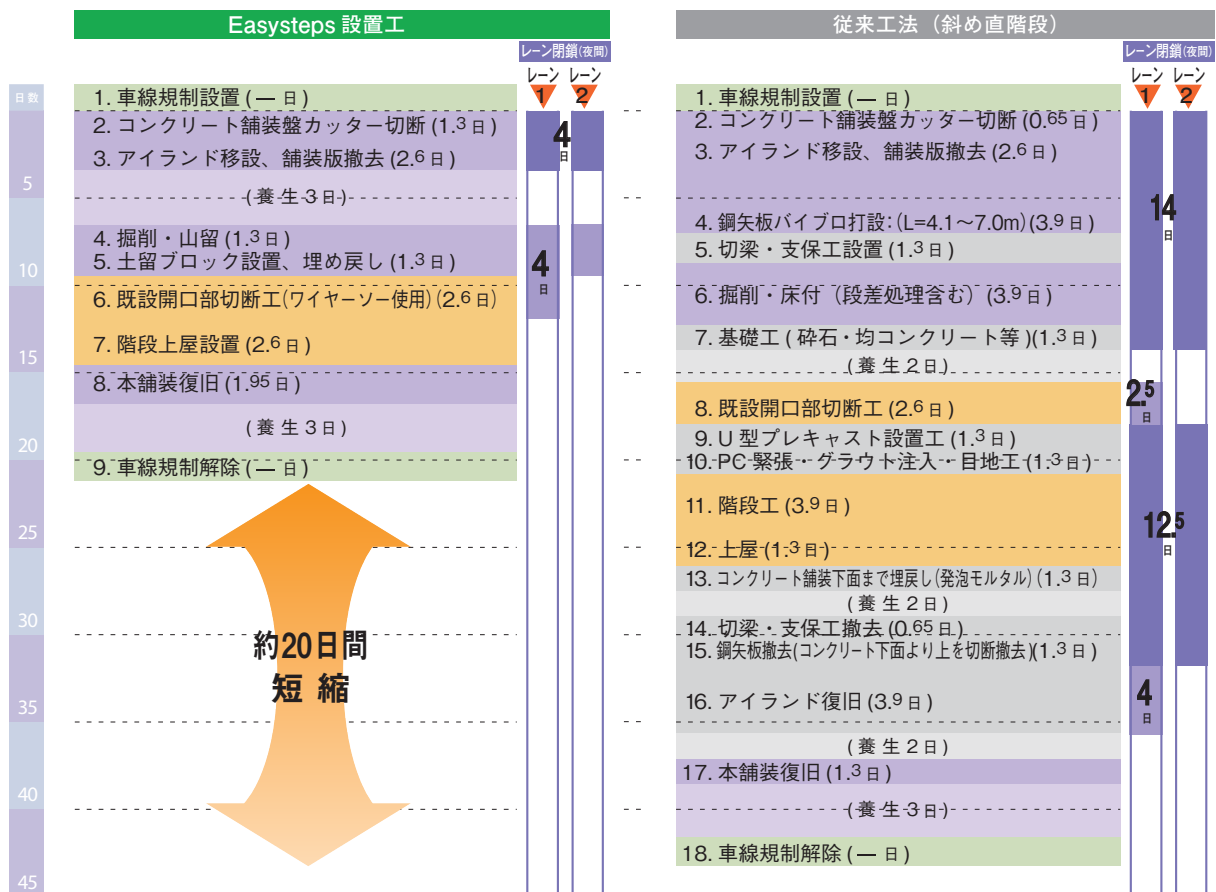


上屋設置



完成

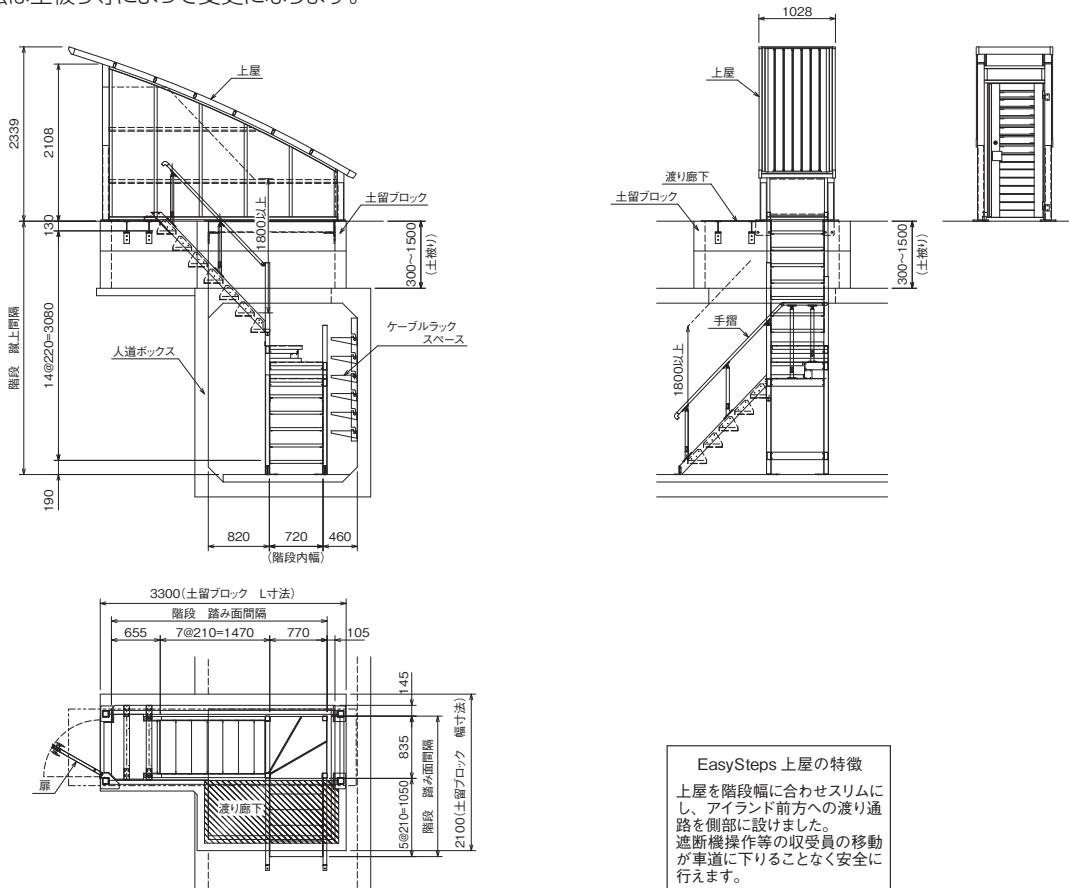
▶ 従来工法とEasyStepsとの工期日数比較



▶ EasySteps設置参考図(既存ケーブルラックの移設を行わない場合の一例)

※詳細寸法は土被り等によって変更になります。

(単位: mm)



※扉は、内開き、外開き、折れ戸から選べます。

▶ 設置状況

■ 群馬県沼田市  
H20.11  
~H21.1 設置



施工状況



設置完了

■ 兵庫県神戸市  
H21.1 設置



施工状況



設置完了

■ 福岡県古賀市  
H21.12 設置



昇降階段



設置完了



取扱地域 北海道 東北 関東 中部 北陸 近畿 中国 四国 九州 沖縄

カルバート・  
下水道

擁壁・  
法面保護工

道路

高速道路

水路関連

河川・海洋・  
環境

貯留・  
防災システム

通信関連

建築・宅造

特殊工法・  
新素材

参考資料

▶ 人道ボックスカルバート(オプション製品)紹介

車線横断用地下通路の人道ボックスカルバートも製造可能です。



■ 特長

- 1 プレキャストなので現場打ちによる歩床コンクリートの敷設を省けます。
- 2 階段などの併設の通路に合わせボックスに開口を設けることが可能です。
- 3 施工が早く交通規制短縮に貢献でき経済的です。

▶ 参考図面

